



OS. 6220.6.2023

Udanin, 2 luty 2024 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ooś* (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 775), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r, w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika - Pana Leszka Locha Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (data wpływu do urzędu 09.08.2023 r. uzupełniony w dniu 10.10.2023r.) reprezentującego Inwestora tj. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12/14, 50-411 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 od km 17+540 do km 20+640**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu bądź składowanych materiałów. Należy wyposażyć je w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych.
3. Zaplecze budowy należy wyznaczyć z dala od rowów. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami

ropopochodnymi.

6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

7. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.

9. Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi.

10. W przypadku konieczności odwadniania wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać je w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, po uzyskaniu wymaganych pozwoleń.

11. Zastosowane rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia przedmiotowej drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo - wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz 1311).

12. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie gospodarki wodnej.

13. Prace powodujące zmiany stosunków gruntowo-wodnych należy maksymalnie skrócić w czasie.

14. W obrębie rowów zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto rowów.

15. Roboty rozbiórkowe mostu i budowlane przepustu prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód.

16. Podczas robót należy zabezpieczyć wody przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych.

17. Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego.

18. Konstrukcję przepustu zaprojektować tak, aby nie spowodował istotnych zmian koryta rowu oraz warunków przepływu wód.

19. Na etapie realizacji prac przy przepuście, należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto rowu, szczególnie w zakresie zmętnienia wód.

20. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.

21. Podczas prowadzenia robót, należy zapewnić swobodną migrację organizmów żywych występujących w rowie. W przypadku konieczności, po konsultacji z kompetentnymi osobami, należy zapewnić odłów i przeniesienie zwierząt z odcinków obejmowanych pracami.

22. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi

uprawnieniami.

23. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Prace związane z rozbiórką mostu oraz wycinką drzew i krzewów w terminie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolą z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich gniazdowania - wskaże dopuszczalny termin prowadzenia prac i zasady prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. kontrola nie jest wymagana.

24. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).

25. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odstonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi - przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.

26. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.

27. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

28. W planowanych nasadzeniach wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. klon pospolity *Acer platanoides*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, róża *Rosa canina*, śliwa tarnina *Prunus spinosa*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę.

29. Po pierwszym roku po dokonaniu nasadzeń dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły, zastąpić nowymi nasadzeniami.

Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 09.08.2023 r. do Urzędu Gminy w Udaniu wpłynął wniosek Pana Leszka Locha Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu reprezentującego Inwestora tj. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12/14, 50-411 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn., : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 od km 17+540 do km 20+640”.

W dniu 10.10.2023 r. (data wpływu do urzędu 12.10.2023r.) wniosek uzupełniano o poprawioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia (*Kip*).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. – W dniu 11.08.2023r zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udania oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Konary oraz Różana i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udania WWW.biuletyn.net/udania. Ponadto w tym samym dniu Wójt Gminy Udania wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 07 września 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej wydał postanowienie nr ZNS.9022.5.42.2023.BJZ (data wpływu do Urzędu Gminy Udania 08.09.2023r.), w którym stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 11.09.2023 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęło pismo WR.ZZŚ.5.4901.230.2023. Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wyznaczonym nowym terminem zajęcia stanowiska do 17.11.2023r. w związku z koniecznością szczegółowego zapoznania się z przedłożoną dokumentacją.

W dniu 25.09.2023r. wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu WOOŚ.4220.550.2023.MT.2 dotyczące dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w Kip, które wnioskodawca uzupełnił w dniu 10.10.2023r. W dniu 19.10.2023 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.550.2023.MT.3 przedłużył termin rozstrzygnięcia sprawy do 30.11.2023r., ze względu na konieczność szczegółowego przeanalizowania przedłożonego uzupełnienia Kip.

W dniu 06.11.2023r. wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27.10.2023r. nr WR.ZZŚ.5.4901.203.2023.KM, w której organ stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

W dniu 15.11.2023r wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu WOOŚ.4220.550.2023.MT.4 dotyczące dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w Kip, które wnioskodawca uzupełnił w dniu 29.11.2023r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.550.2023.MT.5 przedłużył termin rozstrzygnięcia sprawy do 9.01.2024r., w związku z koniecznością uzupełnienia przedłożonego materiału dowodowego. W dniu 10.01.2024 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 9.01.2024r. nr WOOŚ.4220.550.2023.MT.6, w której organ stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 11.01.2024 r. Wójt Gminy Udanin obwieszczeniem – zawiadomieniem nr OS.6220.6.2023 poinformował strony o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o uzyskanych opiniach właściwych organów opiniujących oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów, oraz możliwości zgłoszenia wniosków, uwag i żądań w terminie 7 dni, a zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Konary oraz Różana i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin WWW.biuletyn.net/udanin.

W sprawie powyższego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi oraz żądania do Urzędu Gminy Udanin.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *kartę informacyjną przedsięwzięcia*, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 na odcinku od km 17+540 do km 20+640 o długości ok. 3,100 km. Planowana inwestycja drogowa zrealizowana zostanie na obszarze województwa dolnośląskiego, powiatu średzkiego, na terenie gminy Udanin.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 odcinkami. Przebudowa i rozbudowa wskazanego odcinka ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, poprzez poprawę złego stanu drogi, zapewnienie jej normatywnych parametrów, zwiększenie przepustowości układu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawę jakości życia mieszkańców.

W ramach przedsięwzięcia planuje się uzyskanie drogi klasy technicznej G1/2, kategorii ruchu KR4, obciążenia nawierzchni 115 kN/oś, szerokości nawierzchni ok. 8,0 m. W

ramach inwestycji planuje się również rozbiórkę obiektu mostowego w km ok. 19+134 i wybudowanie w jego miejsce przepustu. Ponadto realizacja inwestycji obejmie wycinkę ok. 150 sztuk drzew.

Zgodnie z zapisami Kip w ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych, pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów i surowców. Emisja będzie ściśle związana z przesuającym się frontem robót budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace budowlane w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, a także zostanie maksymalnie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza osiągnięte będzie m.in. poprzez: transportowanie materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem, przechowywanie materiałów sypkich w szczelnych pojemnikach i zbiornikach, dbanie o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych, zwilżanie podłoża wodą zwłaszcza w okresie wietrznym, odpowiednią organizację ruchu na czas realizacji budowy drogi w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych oraz uwzględniając m.in.: stosowanie sprzętu sprawnego technicznie, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 345 na końcowym fragmencie przebiega w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie (w miejscowości Konary). Z analizy akustycznej zawartej w uzupełnieniu Kip wynika, że przy zakładanym natężeniu ok. 2850 pojazdów/dobę w roku 2026 nie będzie dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach, w związku z powyższym nie ma konieczności zastosowania działań minimalizujących w tym zakresie.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. W dużej mierze jest to wymiana zniszczonej powierzchni na nową, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Ponadto, zgodnie z przedstawioną informacją, w zakresie emisji substancji do powietrza nie przewiduje się możliwości występowania stężeń wyższych od wartości dopuszczalnych.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe, natomiast na pozostałych terenach wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną w taki sam sposób jak obecnie - poprzez spływ wód opadowych do rowów przydrożnych, na przylegający do drogi teren lub do kanalizacji deszczowej. Dodatkowo wykonana zostanie konserwacja odwodnienia na terenie niezabudowanym, która obejmować będzie odmulenie rowów oraz naprawę istniejących przepustów pod koroną drogi i na zjazdach.

Prace przy cieku (rów R-A4) w obrębie obiektu mostowego prowadzone zostaną w sposób: eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód; ograniczający zmętnienie wód

poprzez zabezpieczenie koryta siatką przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta; ograniczający do minimum wprowadzanie do koryta ciężkiego sprzętu; zostanie zapewniony swobodny przepływ wód oraz niepowodujący podtopień, cofek i spiętrzeń wody; wszystkie prace zaplanowane w rejonie rowu oraz bezpośrednio w nim zostaną prowadzone w sposób, który nie będzie ograniczał swobodnego przepływu wód oraz migracji organizmów wodnych; prace będą prowadzone przy minimalnym i niezahamowanym przepływie wody tj. z zachowaniem przepływu biologicznego oraz w sposób niepowodujący naruszenia osadów dennych i zboczowych.

Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana będzie z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, zużycie wody nie spowoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska.

W celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych, na etapie prowadzenia prac budowlanych prowadzone będą następujące działania: prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego; prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu; pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego substancjami ropopochodnymi; ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktowany będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków; magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska; teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie usytuowany w bezpiecznej odległości od rowu i wykopów i zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie, poprzez zlokalizowanie jej w pasie drogi na powierzchni szczelnej; naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą poza terenem wykonywanych prac; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji, magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy; odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy; zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy.

W KIP zawarto informację, iż wody odprowadzane z ewentualnie powstałych wykopów, nie zmienią w żaden sposób stosunków wodnych w rejonie przedsięwzięcia, jak również na terenach przyległych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w taki sam sposób jak obecnie - poprzez spływ do rowów przydrożnych, na przylegający do drogi teren lub do kanalizacji deszczowej. Dodatkowo, w ramach inwestycji, wykonana zostanie konserwacja odwodnienia na terenie niezabudowanym, która obejmować będzie odmulenie rowów oraz naprawę istniejących przepustów pod koroną drogi i na zjazdach.

Inwestor deklaruje, iż w związku ze skalą przedsięwzięcia jak i rodzajem drogi, nie stwierdza możliwości przekroczenia wartości dopuszczalnych, tj. zawiesiny w stężeniu powyżej 100 mg/l oraz substancji ropopochodnych w stężeniach powyżej 15 mg/l.

~~W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci drenarskiej podczas prac budowlanych, fakt ten należy natychmiast zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W czasie wykonywania robót ziemnych może dojść do uszkodzenia działającego drenażu. W takim przypadku koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający dalsze jego działanie, gdyż pozostawienie uszkodzonej sieci drenarskiej może doprowadzić do zaburzenia stosunków powietrzno-wodnych w gruncie, skutkując lokalnymi wymokliskami oraz uszkodzeniami w obiektach budowlanych zlokalizowanych w zasięgu niekorzystnych zjawisk. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami. Ponadto Inwestor odpowiadać będzie za wszystkie szkody powstałe na~~

gruntach znajdujących się w zasięgu oddziaływania uszkodzonej sieci drenarskiej w wyniku nie podjętych lub przeprowadzonych nieprawidłowo robót naprawczych.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów, a w szczególności porostów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć znacząco negatywnie na krajobraz

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.



WÓJT
mgr inż. Wojciech Płazluk

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójty Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (2023 r. poz. 775) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. ~~Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm)~~

W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- Załącznik 2 – Wykaz działek będących w zasięgu 100m od planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Leszek Loch Dyrektor DSDiK ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu (e-PUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej (e-PUAP)
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu (e-PUAP)

4. Starosta Średzki - decyzję ostateczną (e-PUAP)
5. Marszałek Województwa Dolnośląskiego - decyzję ostateczną (e-PUAP)



Sprawę prowadzi

Elżbieta Chomiak

tel. 76/744-28-97,

e-mail: elzbieta.chomiak@udanin.pl

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 od km 17+540 do km 20+640”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 345 na odcinku od km 17+540 do km 20+640 o długości ok. 3,100 km.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 odcinkami.

Przebudowa i rozbudowa wskazanego odcinka ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, poprzez poprawę złego stanu drogi, zapewnienie jej normatywnych parametrów, zwiększenie przepustowości układu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawę jakości życia mieszkańców.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje również przebudowę istniejącej sieci dróg na długości wynikającej z konieczności dostosowania sytuacyjno –wysokościowego krzyżujących się dróg z drogą wojewódzką oraz poprawy ich geometrii w planie i profilu w zakresie dostosowania do obowiązujących przepisów.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym

Planowana inwestycja drogowa zrealizowana zostanie na obszarze województwa dolnośląskiego, powiatu średzkiego na terenie gminy Udanin. Przebudowa i rozbudowa dróg objętych opracowaniem ma na celu:

- poprawę warunków komunikacyjnych na terenie powiatu średzkiego,
- stworzenie bezpiecznego odcinka drogi, zapewniającego wysoki komfort ruchu drogowego,
- poprawę przepustowości,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się uzyskanie następujących parametrów przebudowywanego odcinka:

Droga klasy technicznej G1/2 o parametrach technicznych:

- Klasa drogi - „G”
- Przewidywany ruch - KR4
- Obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś

Na odcinku szlakowym: - (przekrój drogowy i pół uliczny):

- przekrój - drogowy
- szerokość pasa ruchu - 3,5 m
- szerokość opaski bitum. - 2 x 0,50 m
- szerokość nawierzchni - 8,0 m
- szerokość poboczy grunt. utwardz. - 0,75 m
- odwodnienie - powierzchniowe do rowów przydrożnych

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zrealizowane będzie tak jak ma to miejsce obecnie - powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. W ramach inwestycji planuje się również rozbiórkę obiektu mostowego w km 19+134. Obecny stan konstrukcji mostu jest dostateczny, jednak jego szerokość całkowita jest niewystarczająca - brak krawężników i chodników dla obsługi, co stwarza zagrożenie dla jego użytkowników. W ramach zadania istniejący obiekt zostanie rozebrany w całości i wybudowany w jego miejsce przepust - o świetle spełniającym wymogi zarządcy cieku oraz parametrami zgodnymi z obowiązującymi wymogami.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

**WYKAZ DZIAŁEK
POŁOŻONYCH NA TERENIE REALIZACJI I ODDZIAŁYWANIA W ODLEGŁOŚCI
100 M OD INWETYCJI**

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 od km 17+540 do km 20+640”

**WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANE
PRZEDSIĘWZIĘCIE**

I.p.	Numer działki	Numer obrębu	Obręb	Gmina
1	353	0008	Konary	Udanin
2	281	0008	Konary	Udanin
3	465	0014	Różana	Udanin

**WYKAZ DZIAŁEK, POŁOŻONYCH W BUFORZE 100M OD TERENU, NA
KTÓRYM BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

I.p.	Numer działki	Numer obrębu	Obręb	Gmina
1	404	0008	Konary	Udanin
2	347	0008	Konary	Udanin
3	408	0008	Konary	Udanin
4	402	0008	Konary	Udanin
5	389	0008	Konary	Udanin
6	286	0008	Konary	Udanin
7	359	0008	Konary	Udanin
8	353	0008	Konary	Udanin
9	403	0008	Konary	Udanin
10	292	0008	Konary	Udanin
11	411	0008	Konary	Udanin
12	194/1	0008	Konary	Udanin
13	195/3	0008	Konary	Udanin
14	495	0008	Konary	Udanin
15	412	0008	Konary	Udanin
16	357	0008	Konary	Udanin
17	414/2	0008	Konary	Udanin
18	320	0008	Konary	Udanin
19	342	0008	Konary	Udanin
20	282	0008	Konary	Udanin
21	406	0008	Konary	Udanin
22	449	0008	Konary	Udanin
23	401	0008	Konary	Udanin
24	429/1	0008	Konary	Udanin
25	397	0008	Konary	Udanin
26	300	0008	Konary	Udanin
27	393/1	0008	Konary	Udanin
28	355	0008	Konary	Udanin
29	497	0008	Konary	Udanin
30	496	0008	Konary	Udanin
31	50	0008	Konary	Udanin
32	284/2	0008	Konary	Udanin
33	349	0008	Konary	Udanin
34	287	0008	Konary	Udanin

35	198/1	0008	Konary	Udanin
36	346	0008	Konary	Udanin
37	309	0008	Konary	Udanin
38	393/2	0008	Konary	Udanin
39	356	0008	Konary	Udanin
40	410	0008	Konary	Udanin
41	450	0008	Konary	Udanin
42	39	0008	Konary	Udanin
43	160	0008	Konary	Udanin
44	194/2	0008	Konary	Udanin
45	358	0008	Konary	Udanin
46	193/1	0008	Konary	Udanin
47	281	0008	Konary	Udanin
48	394	0008	Konary	Udanin
49	198/2	0008	Konary	Udanin
50	195/2	0008	Konary	Udanin
51	442	0008	Konary	Udanin
52	284/1	0008	Konary	Udanin
53	396	0008	Konary	Udanin
54	317	0008	Konary	Udanin
55	318	0008	Konary	Udanin
56	301	0008	Konary	Udanin
57	352	0008	Konary	Udanin
58	415	0008	Konary	Udanin
59	417	0008	Konary	Udanin
60	280	0008	Konary	Udanin
61	354	0008	Konary	Udanin
62	493	0008	Konary	Udanin
63	405	0008	Konary	Udanin
64	294	0008	Konary	Udanin
65	348	0008	Konary	Udanin
66	290	0008	Konary	Udanin
67	288	0008	Konary	Udanin
68	283	0008	Konary	Udanin
69	279	0008	Konary	Udanin
70	382	0008	Konary	Udanin
71	400	0008	Konary	Udanin
72	416	0008	Konary	Udanin
73	285	0008	Konary	Udanin
74	414/1	0008	Konary	Udanin
75	414/3	0008	Konary	Udanin
76	429/2	0008	Konary	Udanin
77	407/1	0008	Konary	Udanin
78	350/4	0008	Konary	Udanin
79	289	0008	Konary	Udanin
80	351	0008	Konary	Udanin
81	413	0008	Konary	Udanin
82	418/1	0008	Konary	Udanin
83	482	0008	Konary	Udanin
84	407/2	0008	Konary	Udanin
85	329/2	0008	Konary	Udanin
86	350/3	0008	Konary	Udanin
87	196/1	0008	Konary	Udanin
88	193/2	0008	Konary	Udanin
89	329/1	0008	Konary	Udanin
90	350/1	0008	Konary	Udanin

91	199	0008	Konary	Udanin
92	409	0008	Konary	Udanin
93	310	0008	Konary	Udanin
94	299	0008	Konary	Udanin
95	465	0014	Różana	Udanin
96	469	0014	Różana	Udanin
97	471	0014	Różana	Udanin
98	478/2	0014	Różana	Udanin
99	316	0014	Różana	Udanin
100	477/1	0014	Różana	Udanin
101	464	0014	Różana	Udanin
102	472	0014	Różana	Udanin
103	308	0014	Różana	Udanin
104	306	0014	Różana	Udanin
105	466	0014	Różana	Udanin
106	310	0014	Różana	Udanin
107	311	0014	Różana	Udanin
108	463	0014	Różana	Udanin
109	314	0014	Różana	Udanin
110	309	0014	Różana	Udanin
111	474/1	0014	Różana	Udanin
112	315	0014	Różana	Udanin
113	452	0014	Różana	Udanin
114	476	0014	Różana	Udanin
115	467	0014	Różana	Udanin
116	478/3	0014	Różana	Udanin
117	57	0014	Różana	Udanin
118	468	0014	Różana	Udanin
119	470	0014	Różana	Udanin


mgr inż. Wojciech Płaztuk