



OS. 6220.2.2022

Udanin, 14 lipiec 2022 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia
bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej o.o.s (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 753), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika - Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 06.04. 2022 r. uzupełniony w dniu 28.04.2022r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy Udanin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa drogi gminnej 107336 D w miejscowości Ujazd Górny - Pichorowice"** na działkach **17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd Górny** gmina Udanin, województwo dolnośląskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace w pobliżu rowów/cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić

na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
11. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
13. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

Integralną częścią decyzji jest *Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1 do decyzji.*

Uzasadnienie

W dniu 06.04.2022 r. do Urzędu Gminy w Udaniu wpłynął wniosek Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 06.04. 2022 r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej 107336 D w miejscowości Ujazd Górny - Pichorowice" na działkach 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd Górny gmina Udanie, województwo dolnośląskie

W dniu 28.04.2022 r. (data wpływu do urzędu 29.04.2022r.) wniosek uzupełniono o poprawioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia (*Kip*).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. - zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanie oraz na tablicach ogłoszeń Sołectwa Ujazd Górny i Pichorowice oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanie WWW.biuletyn.net/udanie

Ponadto w tym samym dniu Wójt Gminy Udanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w

przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 26 kwietnia 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej wydał postanowienie nr ZNS.9022.5.17.2022.BJZ (data wpływu do Urzędu Gminy Udanin – 26.04.2022 r.), w którym stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 03 czerwca 2022 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 2 czerwca 2022 r. nr WOOŚ.4220.266.2022.JMT.3, w której organ stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn "Przebudowa drogi gminnej 107336 D w miejscowości Ujazd Górny - Pichorowice" nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 21.06 2022 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu z dnia 15 czerwca 2022r. nr WR.ZZŚ.5.4360.114.2022.MG, w której organ stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi gminnej 107336 D w miejscowości Ujazd Górny - Pichorowice" nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

21 czerwca 2022 r. Wójt Gminy Udanin obwieszczeniem – zawiadomieniem nr OS.6220.2.2022 poinformował strony o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o uzyskanych opiniach właściwych organów opiniujących oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów, oraz możliwości zgłoszenia wniosków, uwag i żądań w terminie 7 dni, a zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz na tablicach ogłoszeń Sołectwa Ujazd Górny i Pichorowice oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin WWW.biuletyn.net/udanin

W sprawie przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej 107336 D w miejscowości Ujazd Górny - Pichorowice" na działkach 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd Górny gmina Udanin, województwo dolnośląskie nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi oraz żądania do Urzędu Gminy Udanin.

W dniu 11 lipca 2022r. Wójt Gminy Udanin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, o podtrzymanie sentencji opinii z dnia 2 czerwca 2022 r., znak: WOOŚ.4220.266.2022.MT.3. oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu o podtrzymanie sentencji postanowienia z dnia 15 czerwca 2022r. nr WR.ZZŚ.5.4360.114.2022.MG. W dniu 12.07.2022r do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej o podtrzymanie sentencji postanowienia nr ZNS.9022.5.17.2022.BJZ z dnia 26 kwietnia 2022r. w związku z omyłkowym wskazaniem w KIP przez pełnomocnika, iż długość przebudowanego odcinka drogi wyniesie 1998 m zamiast 2600m (wszystkie inne dane oraz załączniki nie ulegają zmianie).

W dniu 12 lipca 2022r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła odpowiedź od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nr WOOŚ.4220.266.2022.MT.6 iż skorygowana przez wnioskodawcę długość drogi, która wynikała z niezamierzonej omyłki i nie pociągała za sobą konieczności dokonania zmian w dokumentacji, w tym zmian na załącznikach graficznych, nie wpływa na rozstrzygnięcie tutejszego organu zawarte w postanowieniu z dnia 2 czerwca 2022 r., znak: WOOŚ.4220.266.2022.MT, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 107336D w miejscowości Ujazd Górny – Pichorowice”.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu pismem z dnia 12 lipca 2022r podtrzymał swoje stanowisko z dnia 15 czerwca 2022r. nr WR.ZZŚ.5.4360.114.2022.MG .

W dniu 14 lipca 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej podtrzymał sentencję postanowienie nr ZNS.9022.5.17.2022.BJZ z dnia 26.04.2022r

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *kartę informacyjną przedsięwzięcia*, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej 107336D na odcinku o długości około 1,998 km od skrzyżowania z drogą powiatową 2020D w miejscowości Ujazd Górny do połączenia z drogą powiatową 2085D w miejscowości Pichorowice na terenie Gminy Udanin. Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej gruntowej nawierzchni jezdni na nową nawierzchnię bitumiczną na pełnej podbudowie (z wyjątkiem obszarów dojazdu do wiaduktu nad autostradą A4 - nawierzchnia z bruku kamiennego). Podłoże gruntowe zostanie odpowiednio przygotowane do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego.

Planowana szerokość jezdni wyniesie 3,50 m, z dodatkowymi poszerzeniami na potrzeby mijanek, natomiast szerokość poboczy wyniesie 0,75 m. Zakres prac związanych z realizacją inwestycji będzie obejmował także oczyszczenie istniejących rowów na długości 850 m.

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu skierowania wód opadowych do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, zwiększy się bezpieczeństwo i komfort użytkowników przedmiotowej drogi oraz zredukowane zostanie pylenie powstające podczas jej użytkowania. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem robót ziemnych, pracą urządzeń i maszyn budowlanych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji, w związku z transportem materiałów i surowców. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych oraz uwzględniając stosowanie sprzętu sprawnego technicznie, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane podmiotom posiadającym właściwe uprawnienia do ich odbioru.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że średniodobowe natężeniu ruchu na omawianej drodze szacowane jest na 27 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916)*.

Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Mietkowski (PLB020004) znajduje się w odległości około 12,5 km. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się główne korytarze ekologiczne.

Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz lokalizację w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi, brak konieczności wycinki drzew i krzewów, a także wskazane w Kip i jej uzupełnieniu rozwiązania chroniące środowisko, tj. m.in.:

- drzewa będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem (np. poprzez odeskowanie pni),
- teren prowadzonych prac budowlanych zostanie zabezpieczony w taki sposób, aby uniemożliwić przedostawanie się drobnych zwierząt, a w szczególności płazów, na plac budowy (np. poprzez stosowanie wygradzeń herpetologicznych),

planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 i różnorodność biologiczną.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt lub roślin gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)* oraz *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

2. Zgodnie z art. 127a *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.0.735 t.j.)*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021.poz 2373 t.j.)*

W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- Załącznik 2 – Wykaz działek będących w zasięgu 100m od planowanej inwestycji



WÓJT
Wojciech Płaziuk

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Środzie Śląskiej
ul. Ogrody Zamkowe 5
55-300 Środa Śląska
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39
50-011 Wrocław

Sprawę prowadzi

Elżbieta Chomiak
tel. 76/744-28-97,
e-mail: elzbieta.chomiak@udanin.pl

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.
Przebudowa drogi gminnej nr 107336D w miejscowości Ujazd Górny - Pichorowice,
Gmina Udantin**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej 107336D w miejscowości Ujazd Górny – Pichorowice długości około 1998m (od skrzyżowania z drogą powiatową 2020D w m. Ujazd Górny do skrzyżowania z drogą powiatową 2085D w miejscowości Pichorowice na terenie Gminy Udantin.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Po przeprowadzeniu analizy wyników badań geologicznych zdecydowano się zastosować warstwę podbudowy oraz warstwy ścieralnej z mieszanek bitumicznych dla jezdni. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących.

Kategoria drogi – **gminna publiczna.**

Klasa techniczna drogi – „**D**”

Długość przebudowywanego odcinka ~ **2,600 km**

Szerokość jezdni: **3,50m plus mijanki**

Szerokość pasa drogowego: **1,75-18,33m**

Szerokość poboczy: **0,75m**

Oczyszczenie istniejących rowów z namulu grubości 90cm – **850mb**

Zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

1. pojazdy lekkie – 23 poj. os./dzień, 2 poj. os./noc
2. pojazdy ciężkie – 2 poj. os./dzień, 0 poj. os./noc

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd Górny.

Przez teren Gminy przebiegają dwa ważne szlaki komunikacyjne – autostrada A-4 przebiegająca przez północną część gminy w kierunku wschód – zachód oraz droga wojewódzka nr 345 w kierunku północ-południe. Gmina posiada dobre powiązanie komunikacyjne z sąsiednimi gminami i miastami – Środą Śląską, Świdnicą, Jaworem i Strzegomiem, Kostomłotami oraz Legnica i Wrocławiem. Przedmiotowa droga gminna łączy się bezpośrednio z drogą powiatową w miejscowości Pichorowice, która prowadzi do Środy Śląskiej i Udantina oraz zjazdu do autostrady A4, a następnie za zjazdem na autostradę A4 łączy się z drogą powiatową Ujazd Górny – Michałów - Cesarzowice. Należy zaznaczyć, że mieszkańcy Pichorowic ale także Ujazdu Górnego dzięki nowej drodze, kierując się na Środę Śląską lub Udantin mogą uniknąć przejazdu przez kolizyjne skrzyżowanie mieszczące się w Jarostowie (skracając długość drogi z ponad 5km do bisko 2km).

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej a także obszary wykorzystywane rolniczo. Droga gminna ma powiązania z drogami publicznymi innych klas (drogi powiatowe). Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapylenie, zmniejszy hałas komunikacyjny wynikający z gwałtownego hamowania, przyspieszania i jeździe po dziurawej obecnie drodze. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości zabudowa zagrodowa – stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz.U.2019.1839 tj.ze zm.), przedmiotowe zadanie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego. Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości i pokrycie szatą roślinną.

Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. - 3,18 ha
Powierzchnia zajęta pod roboty budowlane - 1,00 ha

Obszar przewidziany do przebudowy i modernizacji wykorzystywany był i jest jako droga. Na całej długości opracowania w miejscowości Ujazd Górny – Pichorowice poza obszarami dojazdu do wiaduktu nad autostradą (nawierzchnia z bruku kamiennego), Zamawiający przewidział przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni jako nowej nawierzchni bitumicznej na pełnej podbudowie.

Podczas obserwacji zagospodarowania terenu nie stwierdzono występowania dziupli i gniazd ptaków, w związku z tym nie ma potrzeby stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony lęgów ptaków.

Dotychczasowe wszystkie pobocza gruntowe pokryte są trawą.

3. Rodzaj technologii.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno – asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych w pasie drogowym ponieważ stanowić to może bezpośrednio zagrożenie widoczności dla ruchu kołowego a także ze względu na lokalną minimalną szerokość pasa drogowego.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia. Istniejący przebieg drogi zgodny jest z MPZP a zaniechanie z realizacji inwestycji spowoduje dalszą degradację nawierzchni drogi gminnej, a dla mieszkańców wsi Ujazd Górny - Pichorowice będzie nadal stanowić zagrożenie dla pieszych ze strony pojazdów.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, stabilizacja cementowo-piaskowa, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- warstwa ścieralna z masy bitumicznej o grubości 6cm - 9325 m²,

Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zadanie zrealizowane będzie w okresie od maja 2022r do grudnia 2022r. Po wyłonieniu Wykonawcy Robót rozpoczęcie prac powinno odbyć się w miesiącu maju 2022r. Zakres prac potrzebny do przygotowania podłoża pod ułożenie warstw bitumicznych będzie na tyle mały, że roboty przygotowawcze wykonane zostanie w okresie do czerwca 2022r. Nie zakłócony zatem zostanie okres lęgowy ptactwa.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie hałasu. Ogromną korzyścią dla środowiska jest całkowita eliminacja drgań, tworzących się podczas eksploatacji drogi w obecnym stanie technicznym i technologicznym. Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez

likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych.

Uregulowane w ten sposób pobocza z mieszanki kamiennej oraz pozostała część pasa drogowego stanowiąc będą ochronę przyległych gruntów rolnych przed przedostawaniem się do nich ewentualnych zanieczyszczeń mogących powstawać w czasie eksploatacji nawierzchni drogi.

Cieki wodne przez które przebiega inwestycja pozostaną w stanie naturalnym bez ingerencji w ich ekosystem. System melioracyjny pobliskich terenów jest tak dobrze zorganizowany, że od wielu lat nie stwierdzono powstawania rozlewisk ani zatorów na głównych ciekach.

Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator musi dokonać przeglądu technicznego powierzonego mu urządzenia. Wchodzi to w jego zakres obowiązków pracowniczych. W razie stwierdzenia nieszczelności układu hydraulicznego zobowiązany jest usunąć usterkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdowała się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysternę z oddzielnym dystrybutorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

Maszyny i urządzenia muszą posiadać certyfikat stanowiący deklarację oceny zgodności z przepisami w zakresie bhp. Operator musi posiadać uprawnienia do wykonywania danej pracy. Kierownik Budowy musi sprawdzić czy operator posiada wymagane dokumenty i czy posiada potrzebne kwalifikacje i umiejętności.

Mieszanka mineralno-asfaltowa wytwarzana będzie w nowoczesnych wytwórniach, transport mieszanki odbywał się będzie pod przykryciem lub w termosach. Proces rozkładania i zagęszczania będzie prowadzony w możliwie niskiej temperaturze co zmniejszy ilość emisji substancji lotnych do atmosfery.

Nie przewiduje się na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku.

Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Podczas robót budowlanych istniejący drzewostan nie przeznaczony do wycinki zabezpieczyć poprzez odeskowanie pnia do wysokości 1,8m oraz związanie drutem stalowym.

W przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na wysypisko śmieci. Materiały ropopochodne powinny być magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”. Przyjmuje się że w ciągu miesiąca jeden robotnik produkuje ok. 0,5m³ ścieków. Zakładając, że prace budowlane będą trwały 3 miesiące przy jednoczesnym zatrudnieniu maksymalnie 8 osób otrzymujemy następującą ilość ścieków socjalno-bytowych: 3*8*0,5=12m³. Usytuowanie zamkniętych zbiorników ustępowych będzie zmienna zgodnie z postępowaniem robót.

7. Rodzaje ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Powietrze atmosferyczne

Na etapie budowy i eksploatacji, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych są silniki maszyn budowlanych uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, silniki pojazdów użytkujących drogę oraz prace ziemne, które także będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkim odcinku, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Szerokość stref wpływu emisji maszyn budowlanych będzie mała, ze względu na ich małą liczbę. Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże, odległości ich unoszenia są niewielkie.

Należy podkreślić, że projektowana przebudowa drogi spowoduje zwiększenie prędkości przejazdu, co skutkować będzie zwiększeniem płynności ruchu, zmiana nawierzchni spowoduje – zmniejszenie pylenia a tym samym poprawę stanu środowiska w aspekcie powietrza atmosferycznego.

Stan klimatu akustycznego

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest także wystąpienie uciążliwości akustycznej. Na etapie realizacji inwestycji, uciążliwość akustyczna związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego prowadzone będą w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w pewnej odległości od niej i nie powinny mieć większego wpływu na klimat akustyczny w czasie ze względu na mały zakres robót. Pomimo prowadzenia prac w terenie zabudowanym – nie przewiduje się konieczności zatrudnienia zmiany roboczej w godzinach 18.00 - 6.00. Ograniczy to powstawanie hałasu w godzinach zwyczajowo przyjętych jako czas wypoczynku. Spaliny pochodzące z maszyn budowlanych będą odpowiednio oczyszczone przez system katalizatorów w które wyposażony jest sprzęt. Większy sprzęt budowlany dostarczany będzie bezpośrednio na budowę zestawami niskopodwoziowymi co zmniejszy czas dojazdu, zużycie paliwa no i oczywiście uciążliwość akustyczną podczas przejazdu. Roboty budowlane będą generować hałas o poziomie dopuszczalnym nie przekraczającym wartości mogących negatywnie wpływać na środowisko. Podstawowym obowiązkiem pracodawcy jest zbadanie poziomu hałasu na jaki narażeni są jego pracownicy i dokonanie oceny ryzyka zawodowego, przedstawiającego stopień zagrożenia dla zdrowia.

Główne źródła hałasu emitowanego do środowiska z terenu przebudowy drogi stanowić będą:

a) koparka podsiębierna:

- równoważny poziom mocy akustycznej:

$$L_{AWeq_i} = 93,0 \text{ dB},$$

b) spycharka:

- równoważny poziom mocy akustycznej:

$$L_{AWeq_i} = 92,0 \text{ dB},$$

c) ładowarka:

- równoważny poziom mocy akustycznej:

$$L_{AWeq_i} = 94,0 \text{ dB},$$

Pracodawca, powinien sprawdzać czy na stanowiskach pracy nie zostały przekroczone np. szkodliwe czynniki fizyczne, niezależnie od czasu ich trwania, jak np. hałas, który jest nie tylko odniesiony do 8 godzin, ale również określono maksymalny poziom dźwięku A_{max} 115 dB

Krótkotrwały okres realizacji inwestycji wymagający użycia sprzętu budowlanego będzie znikomy w porównaniu do korzyści jakie przyniesie nowa nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej. Zmniejszy się czas przejazdu pojazdów, zmniejszy się zapylenie terenów przyległych.

Do zrealizowania inwestycji będzie wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- koparka – 2 szt.
- równiarka – 1szt,
- skraplarka bitumu – 1szt,
- rozścielacz mas bitumicznych – 1 szt.
- walec ogumiony – 1szt,
- walec stalowy z wibracyjnym zagęszczaniem – 2 szt.
- samochody ciężarowe o ładowności 15-25ton – 4szt.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania przebudowanego odcinka drogi.

9. Informacja o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.).

Zakłada się, że oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu inwestora tj. działkach 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd Górny. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położone obszary chronione to: PLH020018 – Łęgi Odrzańskie w odległości ok. 15 km, PLH020103 –Łęgi

nad Bystrzycą 17 km oraz PLH020055- Przeplątki nad Bystrzycą 25 km, PLH020037 Góry i Podgórze Kaczawskie 24 km)

W zasięgu spodziewanego oddziaływania nie występują formy ochrony przyrody w postaci: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, ponadto na terenie inwestycji i obszarze jej oddziaływania brak jest obszarów wodno-błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Normatywna odległość od frontu robót sprawia, że planowana inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na stan wymienionych pomników przyrody.

10. Przedsięwzięcia zrealizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

W okresie ostatnich 3 lat od chwili obecnej, zarządca drogi gminnej na terenie niezabudowanym utwardził częściowo mieszanką kamienną nierówności celem bezpiecznego użytkowania. Zabiegi utrzymaniowe polegające na uzupełnianiu bardzo głębokich kolein pospółką to statutowe obowiązki Zarządcy Drogi.

11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Wszelkie prace na terenie inwestycji prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP oraz sporządzonym przez Kierownika Budowy planem BIOZ. W przypadku poważnej awarii lub katastrofy budowlanej wezwane zostaną odpowiednie służby tj. Państwowa Straż Pożarna, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Pogotowie Ratunkowe i Policja

12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Oddziaływanie inwestycji w trakcie eksploatacji

12a. Ochrona powietrza

Emisja na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia związana będzie ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów. W emitowanych spalinach występują: tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu. Wysokie temperatury spalania paliwa, a także reakcje zachodzące pomiędzy cząsteczkami paliwa, a tlenem powietrza przed właściwym zapłonem, powodują rozkład węglowodorów paliwa i powstawanie związków organicznych nie występujących w paliwie jak np. aldehydy, kwasy, smoły, laki, asfalty i wiele innych. Udział wymienionych produktów emisji jest różny i zależy od konstrukcji silnika, stosowanych materiałów pędnych, charakteru silnika lub innych czynników. Głównym zanieczyszczeniem emitowanym podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą tlenki azotu reprezentowane przez NO₂.

NO_x – tlenki azotu (głównie tlenek NO i dwutlenek NO₂). Pojazdy są drugim co do ilości, po energetyce źródłem emisji tlenków azotu. Bezpośrednio po wydaleniu, w spalinach występuje głównie tlenek azotu NO, który tworzy się w silniku spalinowym w temperaturze powyżej 1000 °C. Szybki spadek temperatury oraz obecność tlenu powoduje przemianę do dwutlenku azotu. NO₂ jest gazem aktywnym chemicznie, ulega szybkim przemianom fotochemicznym i odgrywa podstawową rolę w powstawaniu smogu fotochemicznego. Tlenki azotu są najbardziej uciążliwymi zanieczyszczeniami emitowanymi w trakcie ruchu pojazdów. Zwykle to one decydują o rozpiętości obszarów ponadnormatywnego oddziaływania zanieczyszczeń w otoczeniu dróg.

12b. Hałas

Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy.

Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami:

- pracą układu napędowego (hałas silnika)
- oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia)

Z przeprowadzonych badań wynika, iż dla prędkości większych niż 50km/h hałas toczenia dominuje nad hałasem układu napędowego. Aktualnie trwają badania i prace o charakterze wdrożeniowym w zakresie takiego doboru konstrukcji nawierzchni oraz bieżnika opon, by uzyskać jak najmniejsze emisje hałasu. Poszukiwanie takich rozwiązań nie jest sprawą łatwą. Bardzo często stoi ono w

sprzeczności z optymalnymi warunkami hamowania, co jest zagadnieniem dużo istotniejszym. W przypadku samochodów ciężarowych generacja hałasu związana jest dodatkowo z jeszcze jednym czynnikiem – hałasem aerodynamicznym wysokich elementów układu wydechowego. Należy przewidzieć wyposażenie drogi w urządzenia ochrony akustycznej, którymi mogą być zarówno ekrany akustyczne jak i wały ziemne, powstałe z zagospodarowania mas ziemnych powstałych na etapie prac budowlanych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

W przypadku istniejącej drogi gminnej 107351D nie przewiduje się przekroczenia poziomu hałasu wynoszącego 61 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, tereny domów opieki społecznej, tereny szpitali w miastach.

Dla samochodów osobowych które uzyskały homologację po 1 lipca 2020 poziom dźwięku wynosić będzie **70-26=44 decybele**

12c. Wytwarzanie odpadów niebezpiecznych

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni kod 20 02 01)
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych (kod 20 03 06)
- lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć (kod 20 01 21),
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg (kod 20 03 03)

Odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni

Do tej grupy odpadów należą:

- zmiotki uliczne,
- odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie),
- śnieg.

Odpady ze studzienek kanalizacyjnych - odpady te, występujące najczęściej w postaci szlamów, składają się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych oraz pyłu ze ścierania nawierzchni.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z:

- utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i systemów odwodnienia, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp.);
- użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (zużyte źródła światła).

Podczas normalnego użytkowania inwestycji powstawać będą następujące odpady:

Odpady lamp fluorescencyjnych i sodowych powstają podczas naturalnego zużycia lamp oświetleniowych zainstalowanych do oświetlania drogi.

Prawidłowa utylizacja odpadów lamp wyładowczych zawierających rtęć (światłówki i lampy sodowe) powinna być wykonywana przez specjalistyczną firmę posiadającą pozwolenie na prowadzenie tego typu działalności. Postępowanie z tym odpadem wymaga spełnienia rygorystycznych przepisów dotyczących ich bezpiecznej utylizacji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym okresowe podlewanie i nawożenie, zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Po zrealizowaniu inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną dla potrzeb oświetlenia drogi powiatowej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną zostanie określone na etapie Projektu budowlanego i wykonawczego m.in. z uwzględnieniem przyjętych typów opraw zatwierdzonych przez zarządcę drogi oraz warunków technicznych przyłączenia wydanych przez Zakład Energetyczny. Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach

wykonawczych.

12d. Wibracje

Wibracje powstają na styku kół poruszających się pojazdów drogowych z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia: budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Amplituda wibracji istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni wzbudzają drgania kilkakrotnie wyższe od drgań powodowanych przy nawierzchni równej. Drgania w czasie eksploatacji dróg są powodowane jedynie ruchem pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe stanowiąc będą docelowo około 5 % przewidywanego strumienia pojazdów). W ocenianym przypadku należy zaprojektować równą nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej na podbudowie tłuczniowej dla ruchu ciężkiego, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań – amplituda drgań przekazywanych przez podłoże na budynki znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi nie powinna przekroczyć dolnej granicy strefy drgań, na które będzie reagował budynek.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

12e. Sprzęt budowlany

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (solarki, pługi, szczotki samobieżne, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiarki – obsługa kanalizacji deszczowej, osadników i zbiorników retencyjnych, podnośniki – wymiana oświetlenia, itp)
- remonty cząstkowe (co 5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remonty okresowe (co 10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni: sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych

13. Pobór wody do realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie układania nawierzchni bitumicznej woda do obsługi specjalistycznej maszyny drogowej jaką są walce drogowe dowożona będzie cysterną o pojemności minimum 10 000 litrów. Wykonawca podpisze umowę z właściwym Zakładem Wodociągów i Kanalizacji bądź dowiezie materiał chłodzący ze swojej bazy sprzętowej. Będzie to etap prac w którym zużycie wody będzie największe.

14. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.

Z uwagi na klasę drogi oraz jej lokalny charakter (potwierdzony również badaniami natężenia ruchu) nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych lub roztopowych.

Paragraf 17 punkt 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych określa że dla klasy technicznej G (główna) dróg powiatowych wymagane jest podczyszczanie wód opadowych i roztopowych.

15. Działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na zwierzęta.

Ciek wodny wzdłuż którego przebiega inwestycja pozostanie w stanie naturalnym bez ingerencji w jego ekosystem. Przepusty pod zjazdami do pól średnicy 40-50cm pozwalają na migrację płazów bez konieczności przekraczania nasypu korony drogi. System melioracyjny pobliskich terenów jest tak dobrze zorganizowany, że od wielu lat nie stwierdzono powstawania rozlewisk ani zatorów na głównych ciekach. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na płazy w obrębie cieków, wykopy wokół ścianek czołowych przepustów należy zabezpieczyć siatką na płazy o oczkach 6mm*9mm i wysokości 750mm. Wymiary oczek siatki wykonanej z poliestru przymocowanej do drewnianych palików zakotwionych w gruncie nie pozwolą na migrację płazów na teren prowadzonych prac a pozwolą na swobodny przepływ wody przez przepust. Płazy chwytane będą gołą ręką, wkładane do wiaderka i przenoszone przez przeszkolonego pracownika na drugą stronę cieku

wodnego. Czynność taka zaplanowana będzie przed rozpoczęciem i przed zakończeniem zmiany roboczej.

16. Stan wód JCWP

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej 107336D to teren zabudowany miejscowości Ujazd Dolny. W miejscu połączenia drogi gminnej z drogą powiatową w m. Ujazd Górnych w odległości 100 metrów znajduje się ciek Jarosławiec (RW600017137899). Jego zlewnia hydrologiczna to Cicha Woda od Jarosławca do Czerńca (i), Jarosławiec od Pielaszkowickiego Rowu do ujścia. Odcinek nr 1 ma długość 2248mb.

600 metrów od połączenia drogi gminnej z drogą powiatową w m. Pichorowice zlokalizowany jest przepust 26P przez rów RW600017137899 należący do zlewni hydrologicznej Zabroda

Cały ten obszar znajduje się na obszarze dorzecza Odry. Powierzchnia zlewni **JCWPd:95** to 1722,30km².

Poprawa jakości nawierzchni bezsprzecznie wpłynie pozytywnie na **osiągnięcie celów jakim jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny** obszaru dorzecza Odry, regionu wodnego Środkowej Odry oraz zlewni bilansowej W-XI Przyodrze.

Na obszarze **JCWPd 95** warunki krążenia wód są zróżnicowane. Wody wydzielonych pięter wodonośnych pozostają w kontaktach hydraulicznych, w różnych układach hydrostrukturalnych, tworząc skomplikowany system przepływu wód o zasięgu regionalnym. Układ hydroizohips wydzielonych poziomów wodonośnych wskazuje na zmienne kierunki przepływu wód podziemnych, generalnie w kierunku doliny Odry. W południowej części obszaru JCWPd strefę zasilania regionalnego przepływu wód podziemnych stanowią Wzgórza Strzegomskie oraz Wysoczyzna Średzka, skąd wypływają dwa największe na tym obszarze cieki: Średzka Woda oraz Cicha Woda. Generalnie obszar ten odwadniany jest ku północy. W północno-wschodniej części JCWPd strefa zasilania związana jest ze wzniesieniami morenowymi Wzgórz Trzebnickich. Ich południowe stoki odwadniane są w kierunku południowo-zachodnim. Wysoczyzna Lubińska stanowiąca północno-wschodni fragment JCWPd odwadniana jest w kierunku wschodnim. Bazą drenażu dla poziomu przypowierzchniowego oraz użytkowych poziomów wodonośnych jest dolina Odry. Zasilanie wód użytkowych pięter wodonośnych odbywa się na drodze bezpośredniej infiltracji wód opadowych oraz poprzez przesączanie się przez nadkład gliniasto-ilty. Triasowy oraz paleozoiczny poziom wodonośny są zasilane przede wszystkim na drodze bezpośredniej infiltracji, przy czym strefy zasilania dla tych poziomów związane są z wychodniami tych utworów poza granicami JCWPd. Osobnym zagadnieniem jest dynamika permskiego poziomu wodonośnego związana z eksploatacją złóż miedzi w północnej części obszaru. W wyniku odwadniania cechsztyńskiego poziomu wodonośnego zaburzeniom uległy naturalne warunki hydrogeologiczne wód poziomu triasowego, podwęglowego i częściowo międzywęglowego.

17. Prace rozbiórkowe mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

W miejscu połączenia drogi gminnej z drogą powiatową w m. Ujazd Górny konieczna będzie rozbiórka nawierzchni bitumicznej (tzw. frezowanie). Prace budowlane powodują krótkotrwałe pylenie w granicy pasa drogowego oraz uwalnianie węglowodorów aromatycznych. Ma to szczególne znaczenie gdy podłoże bitumiczne stanowią materiały smoliste.

Podczas realizacji inwestycji (przebudowie istniejącej drogi gminnej) specjalistyczna maszyna jaką jest Frezarka samobieźna, wyposażona będzie w podajnik taśmowy który przetransportuje urobek wprost na samochody samowładowcze których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do Wytwórni Mas Bitumicznych celem przetworzenia,

18. Termin przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów.

Na podstawie szczegółowych informacji od Inwestora prace budowlane odbywać się będą w okresie lipiec 2022r – październik 2023r. Ze względu na znikomą ilość drzew i krzewów do wycinki (pojedyncze drzewa znajdują się w odległości większej niż 1,0m od istniejącej krawędzi jezdni oraz skupiska krzaków powierzchni do 20m²) nie zachodzi potrzeba ich wycinki.

19. Nasadzenie zastępcze.

Z uwagi na fakt, że nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów w fazie inwestycji nie zachodzi zatem potrzeba planowania nasadzeń rekompensujących straty w środowisku naturalnym.

**WYKAZ DZIAŁEK
POŁOŻONYCH W ODLEGŁOŚCI DO 100 M OD INWETYCJI**

**” Przebudowa drogi gminnej 107336 D w miejscowości Ujazd Górny -
Pichorowice” na działkach 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd
Górny**

Obręb Pichorowice:

219, 218/1, 218/2, 216,215/2, 215/1, 154/1, 145, 152, 153,168, 146,
147,151/2,148/2, 149/2, 149/1,150/2, 144/1, 150/1, 61, 17/1, 7/1, 7/2, 11/1,
10/1,11/2, 10/2, 5,14/1, 15/1, 16, 20/1, 21/3, 21/4, 22, 23, 24, 25, 26, 27,28/1, 28/3,
28/4, 29/2, 127/1, 128/1,128/2, 127/2,129, 130,135, 136/2,136/1, 134/3, 134/1,
137,143/1, 143/2, 142, 141, 116/2, 83, 84, 85, 82, 221, 220, 194/2

Obręb Ujazd Górny:

197, 414, 415, 416, 417, 418, 419,420, 422, 84, 499, 407, 410, 421/1, 421/2, 421/4,
421/5, 421/6, 412


WÓJT
Wojciech Płaziuk

