



OS. 6220.1.2022

Udanin, 30 maj 2022 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ooś* (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 753), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika - Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 16.03. 2022 r. uzupełniony w dniu 04.04.2022r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy Udanin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny" na działkach nr 132/1, 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny**".

gmina Udanin, województwo dolnośląskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace w pobliżu rowów/cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.

6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy
8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
11. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
13. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16.03.2022 r. do Urzędu Gminy w Udaniu wpłynął wniosek Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 16.03. 2022 r. uzupełniony w dniu 04.04.2022r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **”Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ” na działkach nr 132/1 , 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny.**

W dniu 04.04.2022 r. (data wpływu do urzędu 05.04.2022r.) wniosek uzupełniono o poprawioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia (*Kip*).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. - zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udania oraz na tablicach ogłoszeń Sołectwa Ujazd Dolny i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udania WWW.biuletyn.net/udania

Ponadto w tym samym dniu Wójt Gminy Udania wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 29 marca 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej wydał postanowienie nr ZNS.9022.5.13.2022.BJZ (data wpływu do Urzędu Gminy Udanin – 29 marca.2022 r.), w którym stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 29 kwietnia 2022 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 28 kwietnia 2022 r. nr WOOŚ.4220.208.2022.JS.4, w której organ stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ” nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 2 maj 2022 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Dyrektora 27 kwietnia 2022r. nr WR.ZZŚ.5.4360.90.2022.MG, w której organ stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ” nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

4 maja 2022 r. Wójt Gminy Udanin obwieszczeniem – zawiadomieniem nr OS.6220.1.2022 poinformował strony o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o uzyskanych opiniach właściwych organów opiniujących oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów, oraz możliwości zgłoszenia wniosków, uwag i żądań w terminie 7 dni, a zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz na tablicach ogłoszeń Sołectwa Ujazd Dolny i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin WWW.biuletyn.net/udanin

W sprawie przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny " na działkach nr 132/1 , 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny. nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi oraz żądania do Urzędu Gminy Udanin.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *kartę informacyjną przedsięwzięcia*, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny od skrzyżowania z drogą powiatową 2071D w miejscowości Ujazd Dolny do skrzyżowania z drogą powiatową 2020D na terenie Gminy Udanin na odcinku o długości około 1,831 km Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników oraz przygotowanie podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Planowana szerokość jezdni wyniesie około 5,5 m, natomiast szerokość chodników 1,25 m - 2,00 m. W ramach inwestycji przewiduje się także oczyszczenie istniejących rowów na długości 1,1 km. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiat średzki, gmina Udanin, na działkach o numerach ewidencyjnych 132/1, 330 i 336 obręb Ujazd Dolny. Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. 1,82 ha, natomiast powierzchnia zajęta pod roboty budowlane wyniesie 1,29 ha. Droga gminna nr 107351D jest drogą klasy L.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych celem skierowania wód opadowych do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów

po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane podmiotom posiadającym właściwe uprawnienia do ich odbioru.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że średniodobowe natężeniu ruchu na najbardziej obciążonym ruchem odcinku szacowane jest na około 148 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz częściowo za pomocą kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.1098 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie (PLC020002) zlokalizowany jest w odległości ok. 13 km. W zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi oraz fakt, iż:

- wycinka drzew i krzewów - ograniczona do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji - zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi osłonami z desek,
- w obrębie cieku wodnego zostanie wykonane ogrodzenie tymczasowe ograniczające migracje płazów,

inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do wyeliminowania kolizji planowanego przedsięwzięcia, w szczególności wycinki drzew i krzewów ze stanowiskami gatunków roślin, zwierząt lub grzybów chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.) oraz z dnia 16 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor

winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Zdecydowano zastosować warstwę podbudowy oraz wzmacniającą jezdni z mieszanki betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z mieszanek bitumicznych dla jezdni a betonowej kostki brukowej dla chodników. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno- asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nawierzchnia z kostki betonowej dowieziona zostanie na plac budowy zestawami niskopodwoziowymi.

Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator będzie musiał dokonać przeglądu technicznego powierzonego mu urządzenia. W razie stwierdzenia nieszczelności układu hydraulicznego będzie zobowiązany usunąć usterkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdować się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysternę z oddzielnym dystrybutorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

W przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych Inwestor przewiduje wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na składowisko odpadów. Materiały ropopochodne zostaną magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Ścieki bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”.

Nie przewidziano na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach dwóch zlewni JCWP:

- „Średzka Woda” o kodzie RW600017137699. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.
- „Cicha Woda” o kodzie RW600017137899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 95 o kodzie PLGW600095, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Ni (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami

chronionymi. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 319 - Prochowice-Środa Śląska.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

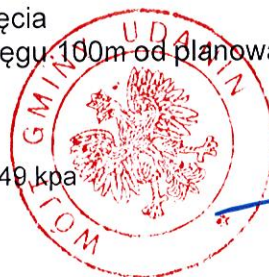
1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.0.735 t.j.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2021.poz 2373 t.j.)

W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- Załącznik 2 – Wykaz działek będących w zasięgu 100m od planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a



WÓJT

Wojciech Płaziuk

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

w Środzie Śląskiej
ul. Ogrody Zamkowe 5
55-300 Środa Śląska

3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich

ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39
50-011 Wrocław

Sprawę prowadzi

Elżbieta Chomiak
tel. 76/744-28-97,
e-mail: elzbieta.chomiak@udanin.pl

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.
„Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ”**

1. Nazwa oraz usytuowanie inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ” na działkach nr 132/1 , 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny”, w gminie Udanin, województwie dolnośląskim w południowo - zachodniej części powiatu średzkiego.

2. Zakres i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny – długości około 1381m (od skrzyżowania z drogą powiatową 2071D w m. Ujazd Dolny do skrzyżowania z drogą powiatową 2020D na terenie Gminy Udanin powiat średzki województwo dolnośląskie.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Po przeprowadzeniu analizy wyników badań geologicznych zdecydowano się zastosować warstwę podbudowy oraz wzmacniającą jezdni z mieszanki betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznych dla jezdni a betonowej kostki brukowej dla chodników. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Kategoria drogi – **gminna publiczna.**

Klasa techniczna drogi – „L”

Długość przebudowywanego odcinka ~ **1,831 km**

Szerokość jezdni: **5,50m**

Szerokość chodników: **1,25m-2,00m**

Szerokość pasa drogowego: **0,00-18,04m**

Szerokość poboczy: **0,75m**

Oczyszczenie istniejących rowów z namułu grubości 90cm – **1100mb**

Zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

1. pojazdy lekkie – 115 poj. os./dzień, 17 poj. os./noc
2. pojazdy ciężkie – 14 poj. os./dzień, 2 poj. os./noc

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 132/1, 330 i 336 obręb Ujazd Dolny.

Przez teren Gminy przebiegają dwa ważne szlaki komunikacyjne – autostrada A-4 przebiegająca przez północną część gminy w kierunku wschód – zachód oraz droga wojewódzka nr 345 w kierunku północ-południe. Gmina posiada dobre powiązanie komunikacyjne z sąsiednimi gminami i miastami – Środą Śląską, Świdnicą, Jaworem i Strzegomiem, Kostomłotami oraz Legnicą i Wrocławiem. Przedmiotowa droga gminna łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 2020D, która prowadzi do Środy Śląskiej, zaś z drugiej strony do autostrady A4, a następnie od skrzyżowania za zjazdem na autostradę A4 łączy się z drogą powiatową nr 2087D i prowadzi do Udanina, centrum gminy. Ponadto droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2071D na Pęczkowie, a przez drogę gminną 107331D łączy się z drogą powiatową 2070D na Wrocisławicach. Obie miejscowości należą do Gminy Środa Śląska. Należy zaznaczyć, że mieszkańcy Ujazdu Dolnego ale także Ujazdu Górnego dzięki nowej drodze, kierując się na Środę Śląską mogą uniknąć przejazdu przez dwa kolizyjne skrzyżowania mieszczące się w Ujeździe Górnym.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, obiekty użyteczności publicznej, a także obszary wykorzystywane rolniczo. Droga gminna ma liczne powiązania z drogami publicznymi innych klas (drogi powiatowe). Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje

przede wszystkim poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapylenie, zmniejszy hałas komunikacyjny wynikający z gwałtownego hamowania, przyspieszania i jeździe po dziurawej obecnie drodze. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości zabudowa zagrodowa – stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), przedmiotowe zadanie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (art. 3 ust. 1 pkt 60).

3. Rodzaj zastosowanych technologii

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno – asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nawierzchnia z kostki betonowej dowieziona zostanie na plac budowy zestawami niskopodwoziowymi. Nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych w pasie drogowym ponieważ stanowić to może bezpośrednie zagrożenie widoczności dla ruchu kołowego a także ze względu na lokalną minimalną szerokość pasa drogowego.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zadanie zrealizowane będzie w okresie od kwietnia 2022r do grudnia 2023r. Po wyłonieniu Wykonawcy Robót rozpoczęcie prac powinno odbyć się w miesiącu kwietniu-maju 2022r. Zakres prac potrzebny do przygotowania podłoża pod ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika z betonowej kostki brukowej będzie na tyle mały, że roboty przygotowawcze wykonane zostanie w okresie do listopada 2022r. Nie zakłócony zatem zostanie okres lęgowy ptactwa.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie hałasu. Ogromną korzyścią dla środowiska jest całkowita eliminacja drgań, tworzących się podczas eksploatacji drogi w obecnym stanie technicznym i technologicznym. Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych.

Uregulowane w ten sposób pobocza z mieszanki kamiennej oraz pozostała część pasa drogowego stanowić będą ochronę przyległych gruntów rolnych przed przedostawaniem się do nich ewentualnych zanieczyszczeń mogących powstawać w czasie eksploatacji nawierzchni drogi.

Cieki wodne przez które przebiega inwestycja pozostaną w stanie naturalnym bez ingerencji w ich ekosystem. System melioracyjny pobliskich terenów jest tak dobrze zorganizowany, że od wielu lat nie stwierdzono powstawania rozlewisk ani zatorów na głównych ciekach.

Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator musi dokonać przeglądu technicznego powierzonego mu urządzenia. Wchodzi to w jego zakres obowiązków pracowniczych. W razie stwierdzenia nieszczelności układu hydraulicznego zobowiązany jest usunąć usterkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdowała się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysternę z oddzielnym dystrybutorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

Maszyny i urządzenia muszą posiadać certyfikat stanowiący deklarację oceny zgodności z przepisami w zakresie bhp. Operator musi posiadać uprawnienia do wykonywania danej

pracy. Kierownik Budowy musi sprawdzić czy operator posiada wymagane dokumenty i czy posiada potrzebne kwalifikacje i umiejętności.

Mieszanka mineralno-asfaltowa wytwarzana będzie w nowoczesnych wytwórniach, transport mieszanki odbywał się będzie pod przykryciem lub w termosach. Proces rozkładania i zagęszczania będzie prowadzony w możliwie niskiej temperaturze co zmniejszy ilość emisji substancji lotnych do atmosfery.

Nie przewiduje się na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku.

Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Podczas robót budowlanych istniejący drzewostan nie przeznaczony do wycinki zabezpieczyć poprzez odeskowanie pnia do wysokości 1,8m oraz związanie drutem stalowym.

W przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na wysypisko śmieci. Materiały ropopochodne powinny być magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”. Przyjmuje się że w ciągu miesiąca jeden robotnik produkuje ok. 0,5m³ ścieków. Zakładając, że prace budowlane będą trwały 6 miesięcy przy jednoczesnym zatrudnieniu maksymalnie 12 osób otrzymujemy następującą ilość ścieków socjalno-bytowych: 6*12*0,5=36m³. Usytuowanie zamkniętych zbiorników ustępowych będzie zmienna zgodnie z postępem robót.

5.Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, stabilizacja cementowo-piaskowa, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- warstwa wiążąca z masy bitumicznej o grubości 3cm - 9995 m²,
- warstwa ścieralna nawierzchni z masy bitumicznej o grubości 4 cm – 9995 m²,
- betonowa kostka brukowa o grubości 8cm – 841m²

Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe.

6. Rodzaje ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Powietrze atmosferyczne

Na etapie budowy i eksploatacji, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych są silniki maszyn budowlanych uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, silniki pojazdów użytkujących drogę oraz prace ziemne, które także będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkim odcinku, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Szerokość stref wpływu emisji maszyn budowlanych będzie mała, ze względu na ich małą liczbę. Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże, odległości ich unoszenia są niewielkie.

Należy podkreślić, że projektowana przebudowa drogi spowoduje zwiększenie prędkości przejazdu, co skutkować będzie zwiększeniem płynności ruchu, zmiana nawierzchni

spowoduje – zmniejszenie pylenia a tym samym poprawę stanu środowiska w aspekcie powietrza atmosferycznego.

Stan klimatu akustycznego

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest także wystąpienie uciążliwości akustycznej. Na etapie realizacji inwestycji, uciążliwość akustyczna związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego prowadzone będą w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w pewnej odległości od niej i nie powinny mieć większego wpływu na klimat akustyczny w czasie ze względu na mały zakres robót. Pomimo prowadzenia prac w terenie zabudowanym – nie przewiduje się konieczności zatrudnienia zmiany roboczej w godzinach 18.00 - 6.00. Ograniczy to powstawanie hałasu w godzinach zwyczajowo przyjętych jako czas wypoczynku. Spaliny pochodzące z maszyn budowlanych będą odpowiednio oczyszczone przez system katalizatorów w które wyposażony jest sprzęt. Większy sprzęt budowlany dostarczany będzie bezpośrednio na budowę zestawami niskopodwoziowymi co zmniejszy czas dojazdu, zużycie paliwa no i oczywiście uciążliwość akustyczną podczas przejazdu. Roboty budowlane będą generować hałas o poziomie dopuszczalnym nie przekraczającym wartości mogących negatywnie wpływać na środowisko. Podstawowym obowiązkiem pracodawcy jest zbadanie poziomu hałasu na jaki narażeni są jego pracownicy i dokonanie oceny ryzyka zawodowego, przedstawiającego stopień zagrożenia dla zdrowia.

Główne źródła hałasu emitowanego do środowiska z terenu przebudowy drogi stanowić będą:

- a) koparka podsiębierna:
 - równoważny poziom mocy akustycznej:
 $L_{AWeq} = 93,0 \text{ dB}$,
- b) spycharka:
 - równoważny poziom mocy akustycznej:
 $L_{AWeq} = 92,0 \text{ dB}$,
- c) ładowarka:
 - równoważny poziom mocy akustycznej:
 $L_{AWeq} = 94,0 \text{ dB}$,

Pracodawca, powinien sprawdzać czy na stanowiskach pracy nie zostały przekroczone np. szkodliwe czynniki fizyczne, niezależnie od czasu ich trwania, jak np. hałas, który jest nie tylko odniesiony do 8 godzin, ale również określono maksymalny poziom dźwięku A_{max} 115 dB

Krótkotrwały okres realizacji inwestycji wymagający użycia sprzętu budowlanego będzie znikomy w porównaniu do korzyści jakie przyniesie nowa nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej. Zmniejszy się czas przejazdu pojazdów, zmniejszy się zapylenie terenów przyległych.

Do zrealizowania inwestycji będzie wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- koparka – 2 szt.
- frezarka – 1szt,
- równiarka – 1szt,
- skraplarka bitumu – 1szt,
- rozścielacz mas bitumicznych – 1 szt.
- walec ogumiony – 1szt,
- walec stalowy z wibracyjnym zagęszczaniem – 2 szt.
- samochody ciężarowe o ładowności 15-25ton – 4szt.

7.Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na terenie budowy zlokalizowane będzie zaplecze Wykonawcy wyposażone w środki ochrony przeciwpożarowej. W przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się jego natychmiastowe zneutralizowanie oraz wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na wysypisko śmieci. Nie występuje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej gdyż przebudowywana droga nie przebiega wzdłuż niestabilnych zboczy bądź zbiorników wodnych podlegających ochronie. Wszelkie prace na terenie inwestycji prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP oraz sporządzonym przez Kierownika Budowy planem BIOZ. W przypadku poważnej awarii lub

katastrofy budowlanej wezwane zostaną odpowiednie służby tj. Państwowa Straż Pożarna, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Pogotowie Ratunkowe i Policja

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Oddziaływanie inwestycji w trakcie eksploatacji

Ochrona powietrza

Emisja na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia związana będzie ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów. W emitowanych spalinach występują: tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu. Wysokie temperatury spalania paliwa, a także reakcje zachodzące pomiędzy cząsteczkami paliwa, a tlenem powietrza przed właściwym zapłonem, powodują rozkład węglowodorów paliwa i powstawanie związków organicznych nie występujących w paliwie jak np. aldehydy, kwasy, smoły, laki, asfalty i wiele innych. Udział wymienionych produktów emisji jest różny i zależy od konstrukcji silnika, stosowanych materiałów pędnych, charakteru silnika lub innych

czynników. Głównym zanieczyszczeniem emitowanym podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą tlenki azotu reprezentowane przez NO₂.

NO_x – tlenki azotu (głównie tlenek NO i dwutlenek NO₂). Pojazdy są drugim co do ilości, po energetyce źródłem emisji tlenków azotu. Bezpośrednio po wydaleniu, w spalinach występuje głównie tlenek azotu NO, który tworzy się w silniku spalinowym w temperaturze powyżej 1000 °C. Szybki spadek temperatury oraz obecność tlenu powoduje przemianę do dwutlenku azotu. NO₂ jest gazem aktywnym chemicznie, ulega szybkim przemianom fotochemicznym i odgrywa podstawową rolę w powstawaniu smogu fotochemicznego. Tlenki azotu są najbardziej uciążliwymi zanieczyszczeniami emitowanymi w trakcie ruchu pojazdów. Zwykle to one decydują o rozpiętości obszarów ponadnormatywnego oddziaływania zanieczyszczeń w otoczeniu dróg.

Hałas

Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy.

Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami:

- pracą układu napędowego (hałas silnika)
- oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia)

Z przeprowadzonych badań wynika, iż dla prędkości większych niż 50km/h hałas toczenia dominuje nad hałasem układu napędowego. Aktualnie trwają badania i prace o charakterze wdrożeniowym w zakresie takiego doboru konstrukcji nawierzchni oraz bieżnika opon, by uzyskać jak najmniejsze emisje hałasu. Poszukiwanie takich rozwiązań nie jest sprawą łatwą. Bardzo często stoi ono w sprzeczności z optymalnymi warunkami hamowania, co jest zagadnieniem dużo istotniejszym. W przypadku samochodów ciężarowych generacja hałasu związana jest dodatkowo z jeszcze jednym czynnikiem – hałasem aerodynamicznym wysokich elementów układu wydechowego. Należy przewidzieć wyposażenie drogi w urządzenia ochrony akustycznej, którymi mogą być zarówno ekrany akustyczne jak i wały ziemne, powstałe z zagospodarowania mas ziemnych powstałych na etapie prac budowlanych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu

Wytwarzanie odpadów niebezpiecznych

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni kod 20 02 01)
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych (kod 20 03 06)
- lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć (kod 20 01 21),
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg (kod 20 03 03)

W przypadku zimowego utrzymania dróg i używania materiałów antypoślizgowych w postaci piasku jego nadmiar będzie usuwany w tak zwanej akcji pozimowej. Zarządca drogi przy

użyciu zamiatarek ulicznych usunie kruszywo mineralne i zutylizuje je na stosownych składowiskach. Awaria istniejącego oświetlenia zawierającego szkodliwe substancje na bieżąco zlecana jest do wymiany firmie energetycznej.

Odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni

Do tej grupy odpadów należą:

- zmiotki uliczne,
- odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie),
- śnieg.

Odpady ze studzienek kanalizacyjnych - odpady te, występujące najczęściej w postaci szlamów, składają się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych oraz pyłu ze ścierania nawierzchni.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z:

- utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i systemów odwodnienia, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp.);
- użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (zużyte źródła światła).

Podczas normalnego użytkowania inwestycji powstawać będą następujące odpady:

Odpady lamp fluorescencyjnych i sodowych powstają podczas naturalnego zużycia lamp oświetleniowych zainstalowanych do oświetlania drogi.

Prawidłowa utylizacja odpadów lamp wyładowczych zawierających rtęć (światłówki i lampy sodowe) powinna być wykonywana przez specjalistyczną firmę posiadającą pozwolenie na prowadzenie tego typu działalności. Postępowanie z tym odpadem wymaga spełnienia rygorystycznych przepisów dotyczących ich bezpiecznej utylizacji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym okresowe podlewanie i nawożenie, zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Po zrealizowaniu inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną dla potrzeb oświetlenia drogi powiatowej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną zostanie określone na etapie Projektu budowlanego i wykonawczego m.in. z uwzględnieniem przyjętych typów opraw zatwierdzonych przez zarządcę drogi oraz warunków technicznych przyłączenia wydanych przez Zakład Energetyczny. Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Wibracje

Wibracje powstają na styku kół poruszających się pojazdów drogowych z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia: budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Amplituda wibracji istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni wzbudzają drgania kilkakrotnie wyższe od drgań powodowanych przy nawierzchni równej. Drgania w czasie eksploatacji dróg są powodowane jedynie ruchem pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe stanowić będą docelowo około 5 % przewidywanego strumienia pojazdów). W ocenianym przypadku należy zaprojektować równą nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej na podbudowie tłuczniowej dla ruchu ciężkiego, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań – amplituda drgań przekazywanych przez podłoże na budynki znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi nie powinna przekroczyć dolnej granicy strefy drgań, na które będzie reagował budynek.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości

nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

Sprzęt budowlany

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (solarki, pługi, szczotki samobieżne, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiaraki – obsługa kanalizacji deszczowej, osadników i zbiorników retencyjnych, podnośniki – wymiana oświetlenia, itp)
- remonty częściowe (co 5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remonty okresowe (co 10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni: sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych

Prace rozbiórkowe mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozbiórka nawierzchni bitumicznej (tzw. frezowanie) powoduje krótkotrwałe pylenie w granicy pasa drogowego oraz uwalnianie węglowodorów aromatycznych. Ma to szczególne znaczenie gdy podłoże bitumiczne stanowią materiały smoliste.

Podczas realizacji inwestycji (przebudowie istniejącej drogi powiatowej) specjalistyczna maszyna jaką jest Frezarka samobieżna, wyposażona będzie w podajnik taśmowy który przetransportuje urobek wprost na samochody samowyładowcze których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do Wytwórni Mas Bitumicznych celem przetworzenia,

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania przebudowanego odcinka drogi.



Wójt
Wojciech Płaziuk

WYKAZ DZIAŁEK POŁOŻONYCH W ODLEGŁOŚCI DO 100 M OD INWETYCJI

” Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ”
na działkach nr 132/1 , 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny.

Obręb Ujazd Dolny:

338/5, 338/3, 339, 340/1, 341, 342, 337, 327/3, 323, 328/1, 328/3, 328/5, 335, 336, 329,
314/1, 331/1, 331/2, 132/2, 155, 154/1, 116, 152, 153, 154/2, 154/3, 121, 148, 142, 144, 116,
16,18,20,22, 34, 21, 143, 15, 160, 141, 25, 26, 140, 28, 27, 32, 33, 36, 37, 38, 35,39, 43, 44,
45, 46, 50, 49/1, 49/2, 51, 52, 53, 56/1, 56/2, 56/3, 56/7, 57, 58, 59, 62, 63, 69/2, 64, 106/1,
99, 210/1, 235, 110/1, 110/2, 111, 112, 114, 115, 117, 121, 122/1, 125, 126, 128, 129, 130,
131, 133, 135, 134, 135, 137, 138, 139, 107, 108/1, 108/2, 109, 113/1, 113/2, 119/1, 118,
120/1, 120/3, 120/4, 123/1, 123/2, 123/3, 123/4, 127/1, 127/2, 127/3, 127/4, 127/5, 127/6,
127/7, 127/8, 127/9, 127/10, 136/1, 136/2, 136/3, 136/4, 136/5, 136/6, 145, 146, 147, 149,
150, 317, 318, 132/1


WÓJT
Wojciech Plazini